

## «Ленин» - первый атомоход страны

В середине XX века на смену парходам и дизель-электроходам стали приходиться атомоходы. Первым кораблем с ядерной энергетической установкой, стала подводная лодка «Nautilus», спущенная на воду 21 января 1954 года в США. 30 сентября того же года лодка была принята на вооружение ВМС США, где несла свою службу до списания 3 марта 1980 года. Именно «Nautilus» стал первым кораблем, достигшем Северного полюса. Произошло это 3 августа 1958 года. На почтовой марке США 1959 г.в. можно увидеть двух американцев первыми побывавшими на полюсе, это Роберт Пири и «Nautilus» (рис. 79).



*Рис.79. Первые покорители Северного полюса*

Первый в истории гражданский атомоход появился в нашей стране. 20 ноября 1953 года Советом министров СССР было принято решение о строительстве атомного ледокола. Главным конструктором был назначен В. И. Неганов. Атомная установка проектировалась под руководством И.И. Африкантова. Научным руководителем работ был назначен академик А.П. Александров (рис. 80), позже под его руководством были разработаны и построены судовые энергетические установки для атомных ледоколов «Арктика» и «Сибирь». История отечественного и мирового атомного ледокольного флота ведет свой отсчет с 3 декабря 1959 года. Именно тогда состоялся торжественный подъем Государственного флага и ввод в эксплуатацию первого на планете атомного ледокола, который получил имя вождя мирового пролетариата – «Ленин». С тех пор 3 декабря отмечается, как День атомного ледокольного флота России.



*Рис.80. Руководитель работ по созданию а/л «Ленин»*