



*Рис.62 «Обь» в 1-й Антарктической экспедиции*



*Рис.63. Пингвины изучают внешний вид ледокола «Обь»*

Дизель-электроход «Обь» участвовал в создании научных баз «Молодежная», «Лазарев», «Беллинсгаузен». Он не раз приходил на помощь экспедициям других стран. В 1957 году, из тяжёлых льдов был выведен японский научно-исследовательский ледокол «Soya» (рис. 64), за что экипаж советского судна получил благодарность от японского парламента.



*Рис.64. Ледокол «Soya»*

Нельзя обойти вниманием это японское судно и его название. В 1936 году, правительство СССР, в счет частичного погашения долга за строительство Южно-Маньчжурской железной дороги от Харбина до Люйшуня (бывшего Порт-Артура) заказало у Японии строительство трех кораблей ледового класса. При закладке им были присвоены имена: «Волочаевец», «Большевик» и «Комсомолец». Через два года, они были спущены на воду со стапелей верфи «Matsuo». Однако, из-за ухудшения советско-японских отношений корабли были реквизированы и вошли в состав японского Императорского флота под новыми именами. «Волочаевец» сперва был переименован в «Chiryu Maru», а в 1940 году в «Soya». В 50-е годы прошлого столетия судно стало головным для проведения японских исследований в Антарктиде. А ведь могло ходить под советским флагом.